

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIV. — Wydana i rozesłana dnia 15. kwietnia 1898.

**Treść:** (№ 45—48.) 45. Obwieszczenie o ustanowieniu komory głównej w Nowym Iczynie. — 46. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej od Kostelca do Telcza. — 47. Obwieszczenie o rozszerzeniu upoważnień c. k. Komory głównej w Podwołoczyskach, tudzież c. k. Delegacyi komory w Sierosławicach. — 48. Rozporządzenie, tyczące się zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

### 45.

#### Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 15. marca 1898,

o ustanowieniu komory głównej w Nowym Iczynie.

W Nowym Iczynie (w Morawii) ustanowiona została komora główna I. klasy, która rozpoczęcie urzęduowanie dnia 1. kwietnia 1898.

Rzeczona komora główna upoważniona została także do ekspedyowania towarów w uproszczonym postępowaniu awizacyjnym.

Kaizl r. w.

### 46.

#### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 20. marca 1898,

o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej od Kostelca do Telcza.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia termin w §. 7 dokumentu koncesyjnego z dnia 30.

marca 1897, Dz. u. p. Nr. 93 ustanowiony do skończenia i otwarcia kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna ze szlakiem normalnym od stacji w Kostelcu linii kolei państwa igławsko-cerekiewskiej na Treszcz do Telcza, przedłużony został aż do 31. października 1898.

Wittek r. w.

### 47.

#### Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 6. kwietnia 1898,

o rozszerzeniu upoważnień c. k. Komory głównej w Podwołoczyskach, tudzież c. k. Delegacyi komory w Sierosławicach.

Upoważnia się c. k. Komorę główną w Podwołoczyskach do ekspedyowania z uwolnieniem od cła bez wyższego zezwolenia rzeczy podróżnych naprzód lub później wysłanych a c. k. Delegacyi sierosławickiej Komory pomocniczej w Niepołomicach nadaje się upoważnienia Komory pomocniczej II. klasy.

Kaizl r. w.

## 48.

## Rozporządzenie Ministra kolej żelaznych z dnia 15. kwietnia 1898,

tyczące się zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień Regulaminu ruchu dla kolej żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

Regulamin ruchu dla kolej żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa zaprowadzony rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893, zmienia się a względnie uzupełnia z mocą obowiązującą od dnia 1. maja 1898, w sposób następujący:

## §. 16.

W ustępie 1 wykreślić należy wyrazy:

„albo też właściwym sygnałem, to jest dwoma uderzeniami w dzwon stacyjny”.

## §. 21.

W ustępie 2:

zamiast: „3 złote w. a.” położyć należy: „6 koron”

zamiast: „50 centów w. a.” położyć należy: „1 korona”.

## §. 36.

W ustępie 1, b:

zamiast: „10 centów w. a.” położyć należy: „20 halerzy”.

zamiast: „15 złotych w. a.” położyć należy: „30 koron”

## §. 42.

W ostatnim zdaniu ustępu 8 wykreślić należy wyrazy:

„pod Nr. I, II, XXXV a, XXXIX, XLI, XLII a i XLIII”

## §. 44.

W ustępie 4 dopisać należy po drugiem zdaniu:

„Jeżeli w wozach znajduje się słoma, siano lub inne materiały łatwo zapalne, nie wolno palić w nich tytoniu; nadto nie wolno przy wsiadaniu do wozu brać z sobą palących się cygar lub fajek”.

## §. 47.

Ustęp 2 opiewać ma następuje:

„(2) Termin liczy się od północy, która nastąpi po przyjęciu posyłki z listem przewo-

zowym (§. 54, ustęp 1) albo doręczeniu rewersu transportowego itd.”.

## §. 51.

Wstęp do ustępu 1 opiewać ma następuje:

„(1) Do każdej posyłki dołączony być ma — o ile Władza nadzorcza nie dozwoli wyjątków co do pewnych transportów — list przewozowy, zawierający następujące szczegóły:“

## §. 53.

W ustępie 3 dodać należy co następuje:

„Jeżeli posyłający nie podał wagę w liście przewozowym, należy uważać to za wniosek, iżby kolej wagę stwierdziła“.

W ustępie 8:

zamiast: „6 złotych w. a.” położyć należy: „12 koron”.

## §. 56.

W ustępie 1 w przedostatnim zdaniu po słowach: „za którym towary” przydać należy „przez kolej ładować się mające“.

W ustępie 7 dopisać należy po pierwszym zdaniu:

„Toż samo stać się ma w takim przypadku, gdy towary, które naładować ma posyłający, oddano z mylnym lub niezupełnym listem przewozowym i sprostowanie nie nastąpiło w terminie do naładowania wyznaczonym“.

## §. 63.

Przydaje się ustęp 11 następującej osnowy:

„(11) Za zezwoleniem Władzy nadzorczej można terminy dostawy przedłużyć z powodu przetwy ruchu towarowego w niedziele i święta o te dni świąteczne, jeżeli i tak już nie wchodzą w zastosowanie postanowienia ustępów 7, 8 i 9. Takie przedłużenie terminów dostawy powinno być należycie ogłoszone“.

## §. 84.

W ustępie 4 i 5:

zamiast: „20 centów w. a.” położyć należy: „40 halerzy”.

zamiast: „5 centów w. a.” położyć należy: „10 halerzy”.

## Załączka B.

## Nr. VI.

Przy końcu drugiego ustępu dodać należy: „Fosforek wapna przyjmuje się do przewozu pod tymi samymi warunkami. Napis na skrzyni ma opiewać: „wewnątrz fosforek wapna“.“

## Nr. XII.

Ma opiewać:

„Wapno zielone, t. j. wapno wypalone, które w fabrykach gazu służyło do czyszczenia gazu oświetlającego, przewozi się tylko otwartymi wagonami“.

## Nr. XVI.

W ustępie pierwszym wykreślić należy wyrazy „i brom“ i dodać przy końcu tego ustępu następujące postanowienia: „Też same przepisy stosują się także do bromu, jednakże w ten sposób, że przewozi się go tylko otwartymi wagonami i że zawierające go naczynia szklanne umieszczone być powinny w mocnych skrzyniach drewnianych lub metalowych i zagłębione po szyje w popiele, piasku lub martwicy krzemiennej“.

## Nr. XX.

W ustępie 2 postanowienia wstępniego, po wyrazach „Oleje wyrabiane ze smoły węgli brunatnych“, dodać należy: „Oleje torfowe i łupkowe, nafta asfaltowa i destylaty z nich“.

W ustępie 3 postanowienia wstępniego po wyrazach „wreszcie oleje ze smoły węgli kamiennych o ile“ dodać należy: „przy 17·5 stopniach Celsiusa“.

Nakoniec przydać należy w postanowieniu wstępnie nastepujący czwarty ustęp:

„(4) Węglowodory innego pochodzenia, których ciężar gatunkowy przy 17·5 stopniach Celsiusa wynosi 0·830“.

## Nr. XXI.

Postanowienie wstępne opiewać ma w sposób następujący:

„(1) Olej skalny, surowy i oczyszczony, oleje ze smoły węgli kamiennych, tudzież oleje torfowe i łupkowe, nafta asfaltowa, jakież destylaty z nich, o ile materyał te nie podlegają postanowieniom Nr. XX i ciężar gatunkowy takowych przy 17·5 stopniach Celsiusa wynosi mniej jak 0·780 a więcej jak 0·680“.

„(2) nafta z oleju skalnego, tudzież destylaty z oleju skalnego i z nafty oleju skalnego (benzyna, ligroina, olej do czyszczenia itp.), jakież roczyny kauczuku lub guttaperchy, składające się przeważnie z nafty oleju skalnego, o ile ciężar gatunkowy tych materyałów przy 17·5 stopniach Celsiusa wynosi więcej niż 0·680, podlegają następującym postanowieniom:“

## Nr. XXXII.

Ustęp l. 2 opiewać ma następuśnie:

„Oddzielne posyłki przedmiotów tej kategorii powyżej pod l. 1 nie wymienionych przyjmowane

będą do przewozu tylko zapakowane w mocnych szczelnie zamkniętych beczkach, kubłach lub skrzyniach; jednakże w miesiącach listopadzie, grudniu, styczniku i lutym można oddawać oddzielne posyłki skór świeżych nienasolonych także w worach dobrze zamkniętych, nie uszkodzonych, z gęstej, grubej tkaniny, jeżeli wory te są tak zwilżone kwasem karbowym, iżby nieprzyjemna woń tego co zawierają, nie dawała się uczuwać.

Listy przewozowe zawierając powinny dokładne oznaczenie przedmiotów zapakowanych w beczkach, kubłach lub skrzyniach. Przewozi się tylko otwartymi wagonami“.

Po l. 3 umieścić należy następujące nowe postanowienie:

„4. Suche lub wyciągnięte wilgotne pozostałości kotłowe z fabrykacji kleju skórnego (wapno klejowe, ser klejowy lub nawióz klejowy) powinny być całkowicie okryte dwiema wielkimi płachtami wozowemi jedna na drugiej położeniem, wody nie przepuszczającymi, nie namazionemi. Spodnią osłonę napuścić trzeba rozcieńczonym kwasem karbowym w taki sposób, żeby woń zgnia nie dawała się uczuwać. Pomiędzy dwiema osłonami, których dostarczyć ma posyłający, ułożyć należy warstwę suchego gaszonego wapna, proszku torfowego lub używanej dębianki.

Pozostałości takie mokre, nie wyciągnięte powinny być zapakowane w beczkach lub kubłach mocnych, szczelnie zamkniętych w taki sposób, żeby woń tego, co się w naczyniach zawiera, nie dawała się uczuwać“.

Liczby 4 aż do 8 zmienić należy na 5 aż do 9.

W ustępie oznaczonym nową liczbą 5 wstęp opiewać ma następnie:

„Przedmioty powyżej pod liczbami 3 i 4 nie wymienione“.

## Nr. XXXV a.

W ustępie 1 liczba 3 ma opiewać:

„Naboje gotowe (t. j. nabite przynajmniej materyałem strzelniczym) itd.“

W liczbie 3, ustęp drugi zamiast „Nr. XXXVII“ i „Nr. XXXVII a“ przytoczyć należy „Nr. XXXVI“ i „Nr. XXXVII“.

W liczbie 6, drugie zdanie, przed „35 pre.“ przydać należy:

„najmniej“.

## Nr. XLIX b.

Po Nr. XLIX a umieścić należy pod Nr. XLIX b następujące posłanowienia:

## „XLIX b

Węgielek wapniowy (Calcium-Carbid) powinien być zapakowany w naczyniach żelaznych szczelnie zamkniętych. Innych materyałów nie wolno zarazem pakować w tych naczyniach“.

## Nr. LIII.

Przy końcu dodać należy następujący drugi ustęp:

„W ciągu miesięcy października, listopada, grudnia, stycznia, lutego i marca żołądki cielęce świeże nienasolone, o ile oczyszczone są z wszelkich pozostałości jadła, przyjmowane będą do przewozu w mocnych, szczelnie zamkniętych beczkach lub kubłach i z zachowaniem postanowień ustępu 1, liczby 4 i 5. Wieka kubłów przytwarzane być powinny podbiciem żelaznym“.

**Załączka C i D** (formularze listów przewozowych).

Na miejsce załączek **C i D** wydają się dołączane nowe załączki **C i D.**\*)

Królewsko węgierski Minister handlu, z którym porozumiał się w tym względzie, wydaje jednocześnie takie samo rozporządzenie dla krajów korony węgierskiej.

Wittek r. w.

\*) Na wypotrzebowanie listów przewozowych wydanych według dawnego formularza wyznaczony został okres jednoroczny.







